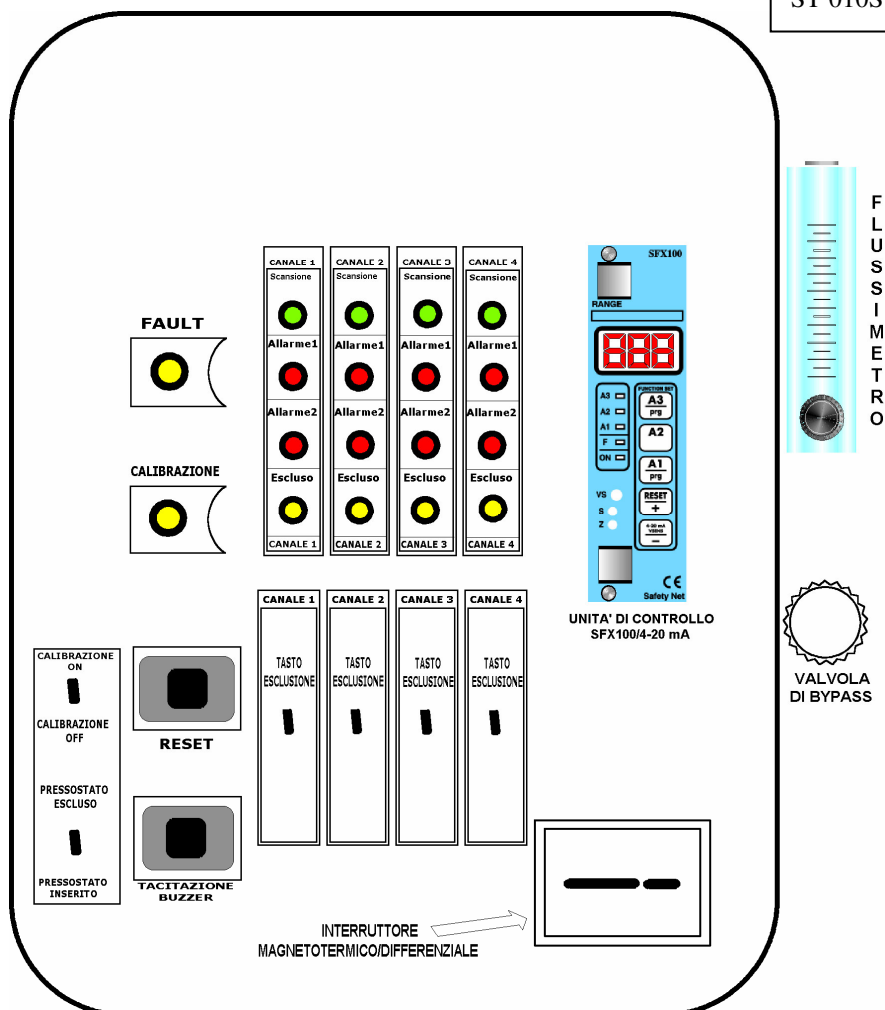


ANALIZZATORE DI PROTOSSIDO D'AZOTO A 4 CANALI MODELLO SAFETY 4/8

ST 010S – rev. 000



Il sistema SAFETY 4/8 consente di analizzare in automatico l'eccesso di protossido di azoto, con 4 diversi punti (canali) di misura. Ciascun canale è escludibile dall'analisi tramite un apposito interruttore.

L'analisi dei 4 punti viene effettuata tramite un sistema di scansione, ovvero, ciascun canale viene analizzato in sequenza a intervalli di circa 45 SEC. ciascuno.

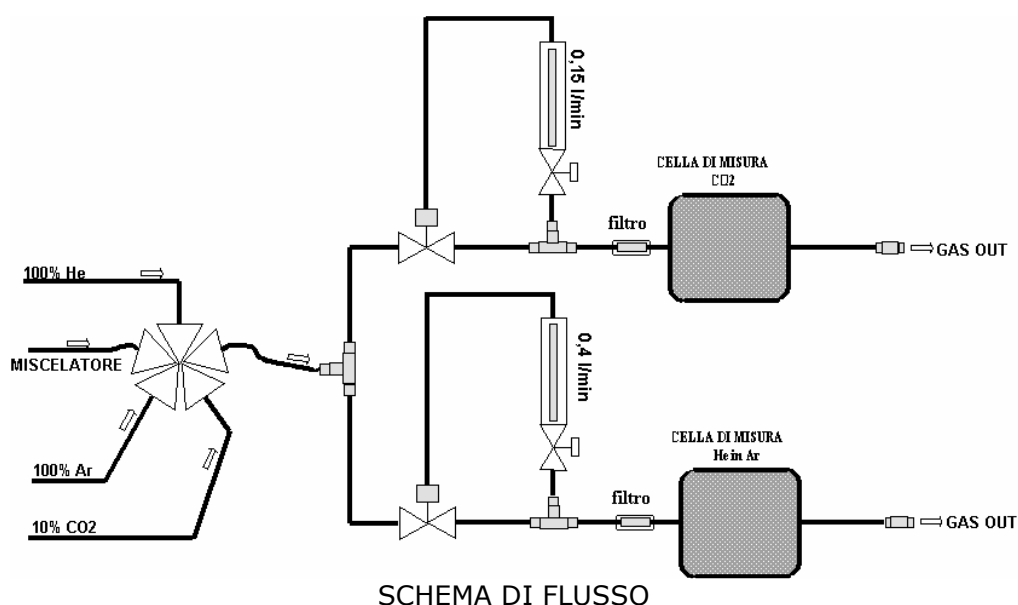
A ciascun canale sono assegnati due livelli di allarme definibili secondo le esigenze dell'utente nel campo 0-250. Il raggiungimento di un livello di allarme è segnalato dall'accensione di un led rosso e dall'attivazione di un buzzer. Inoltre ad ogni livello di allarme è asservito un rele di tipo SPDT (un contatto comune, un contatto normalmente aperto e un contatto normalmente chiuso).

Un sistema di autodiagnosi controlla l'eventuale insorgere di guasti di sistema. In caso di guasto si attiva un apposito led giallo, il buzzer di sistema si attiva per un secondo ogni cinque secondi e inoltre si attiva un apposito rele SPDT. Il rele di guasto è normalmente eccitato.



Il sistema è costituito da un trasmettitore FK CO₂ prodotto dalla società Ritschel(FDR) con uscita linearizzata 4-20 mA e con cella termostata. Il segnale viene letto da una unità di controllo mod:SFX100, la lettura corrisponde alla scala 0-10,0%CO₂. La tecnologia di misura è quella a raggi infrarossi non dispersivi.

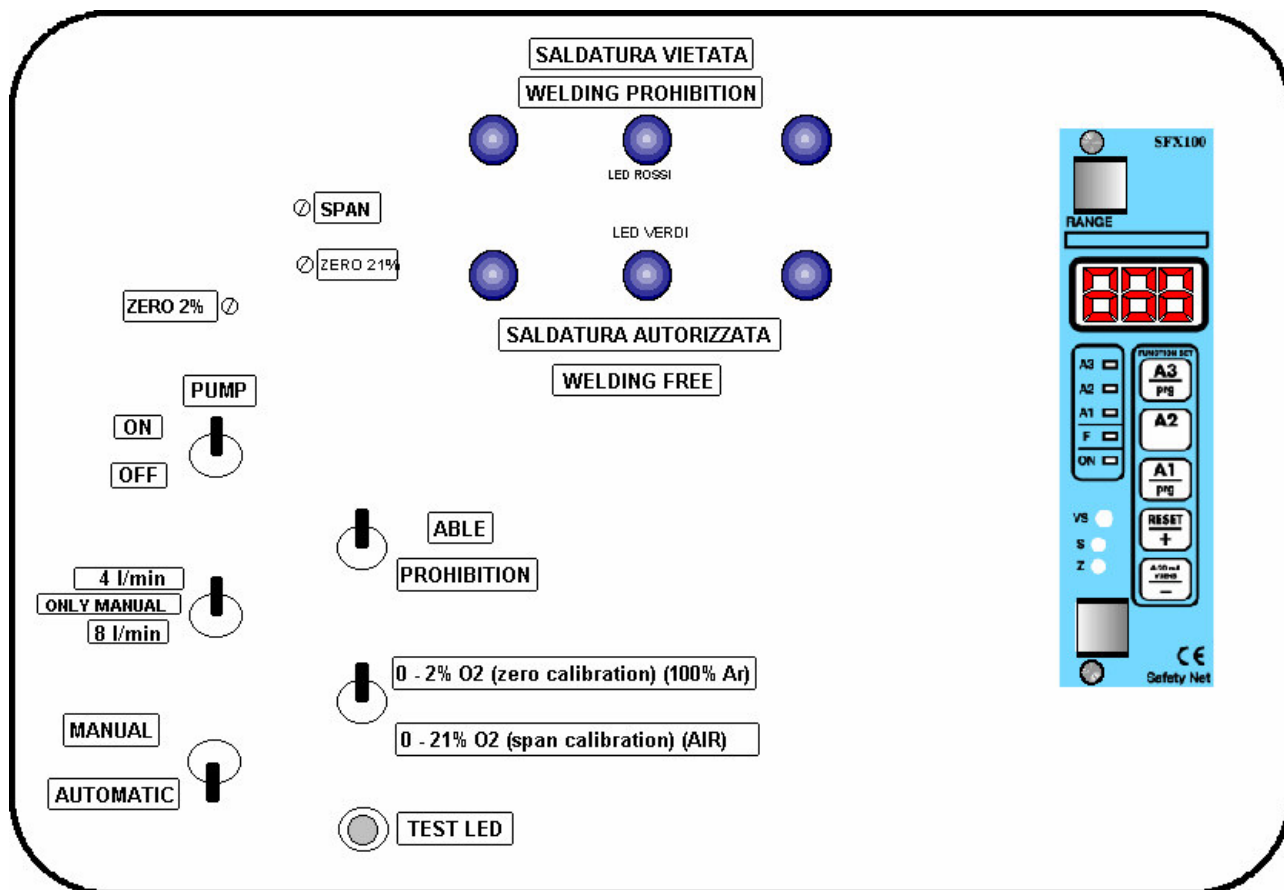
La misura dell'He in Ar utilizza la tecnologia di misura della conducibilità termica, i sensori sono della società EEV e sono accoppiati ad un trasmettitore 4-20mA che corrisponde alla scala 0-100%He inAr, il segnale viene letto e linearizzato dalla unità di controllo SFX100.



ANALIZZATORE DI OSSIGENO IN ARGON

MOD. SFX100/O2/EC

ST 012S – rev. 000



LA POSIZIONE DEI DEVIATORI ILLUSTRA LA CONDIZIONE DI FUNZIONAMENTO PER ARRIVARE ALLA SALDATURA AUTORIZZATA

Il sistema di analisi di ossigeno in argon è costituito da un sensore di tipo elettrochimico con vita di circa 5 anni in aria in grado di analizzare con precisione nel campo 0-2% O₂ e di segnalare con l'accensione di led verdi il raggiungimento del valore 0,5% O₂.

Il prelievo della miscela da analizzare viene effettuato con due pompe, per una portata complessiva di 4+4 l/min.

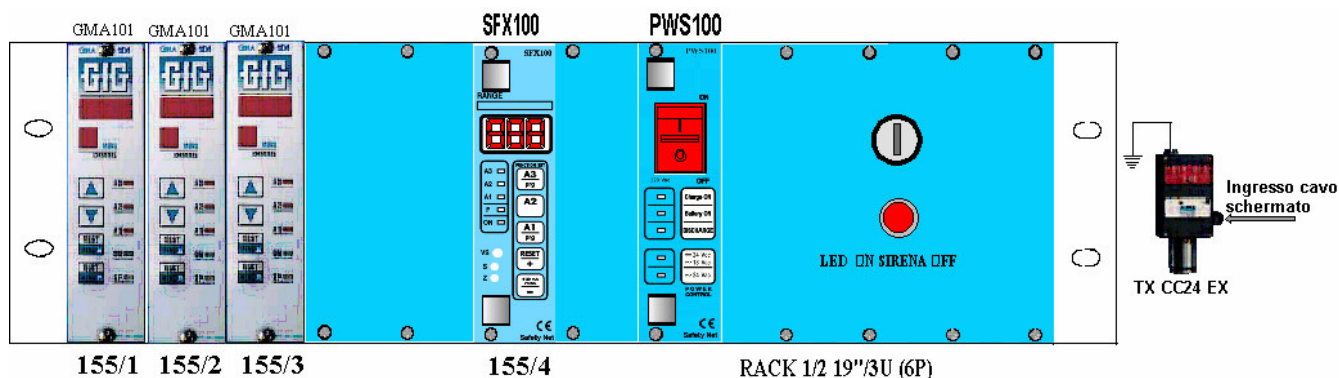
Il funzionamento delle pompe o di una sola delle due pompe può essere deciso a priori dall'operatore oppure in modo automatico. Con questa ultima opzione l'analisi viene effettuata inizialmente dalle due pompe ed al raggiungimento dell'0,5% di O₂ da una sola delle due.

Le pompe sono alimentate a 24Vcc, mentre lo strumento, che è montato in una robusta custodia di alluminio, accetta tensioni di alimentazione tra i 115 e i 230Vca 50/60Hz.

Nessun intervento è richiesto all'operatore che potrà utilizzare la tensione a 110V o 220V 50Hz o 60Hz.

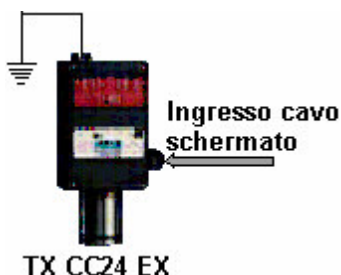
SISTEMA DI RIVELAZIONE VAPORI DI TOLUOLO

ST 013S – rev. 000



Il sistema è contenuto in una cassa RACK 19" e presenta un pannello di controllo mostrato in fig. 1. La struttura è realizzata con schede modulari che possono essere estratte per eventuali sostituzioni in caso di guasto. Per il funzionamento delle singole schede si rimanda ai manuali relativi forniti a corredo.

Il sistema è dotato di un sistema di batterie in tampone con capacità di 17 Ah, che consentono un'autonomia del sistema di oltre 10 ore in caso di mancanza della tensione di rete. Il gruppo batterie interviene automaticamente in caso di mancanza della tensione di rete e viene caricato in tampone per mezzo della scheda PWS100.



SISTEMA DI ANALISI DI OSSIGENO INSTALLATO SU ACCOPIATORE REMACUT

Il sistema di analisi di ossigeno, montato in un accoppiatore per saldatura, è costituito da una scatola di acciaio inox all'interno della quale sono installati un trasmettitore 4-20mA a due fili, un sensore elettrochimico montato nel proprio portasensore, una pompa a membrana ed un circuito di taratura accessibile anche verso l'esterno.

I problemi affrontati sono stati:

alta presenza di elio;

possibilità del sensore di girare di 180°;

tensione variabile tra i 19 e i 24 Vcc;

taratura con argon e aria senza aprire la scatola;

